捷运新闻

捷运工程简讯

www.mymrt.com.my

2016年1月至3月
第五卷
第一期

新『坐』标

在捷运工程长椅设计竞赛中脱颖而出的6名学生，他们的创意作品将成为实体，长久地安装在6个地下捷运站。详文请翻阅第3页。

双料赢家：
斯里依斯干达玛拉工艺大学（UiTM Seri Iskandar）毕业生西蒂努尔（Siti Nur Hajar Kamsani）展示她的两款长椅设计，一个是大奖作品，另一个则是入围作品。

本期焦点

3 学生为地下捷运站设计长椅
4 工程进展
6 瑟曼丹捷运站迎接参观者
7 捷运公司推动诚信廉正
8 捷运列车的「家园」

编辑

拿督纳兹慕丁阿都拉

撰稿人

梁善礼

苏俊辉

伊恩・雅谷

伊兹琳・西蒂・朱丽安娜

里扎・里祖安

出版
Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd
Level 5, Menara I & P1
No. 46, Jalan Dungun
Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur

设计
Hunter Strategic Communication Sdn Bhd
34 B, Jalan Tun Mohd Fuad 2,
Taman Tun Dr Ismail,
60000 Kuala Lumpur.

印刷
Pacific Printing and Trading
34 B, Jalan Tun Mohd Fuad 2,
Taman Tun Dr Ismail,
60000 Kuala Lumpur.

捷运资讯中心

苏丹阿兹兰莎路捷运资讯中心
Unit A-2-8, Viva Mall,
No. 378 Jalan Sultan Azlan Shah,
51200 Kuala Lumpur.

史里肯邦安捷运资讯中心
D-11-G, Jalan Atmosphere 7,
Pusat Perniagaan The Atmosphere,
43300 Seri Kembangan, Selangor.

周一至周五 : **9:00am - 6:00 pm**
周末及公共假期 : **休息**

捷运公司总部

MASS RAPID TRANSIT CORPORATION SDN BHD
(902884-V)
Level 5, Menara I & P1,
No. 46, Jalan Dungun,
Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur

我们欢迎您的问题和建议。
请电邮至 **feedback@mymrt.com.my**

廿四小时热线
1800 82 6868
www.mymrt.com.my

MRTMalaysia MRTMalaysia MRTMalaysia

来自首席执行长的办公桌
拿督斯里沙里尔莫达

忙碌地展开全新一年

欢迎翻阅这一期的《捷运新闻》。

虽然2016年首季稍纵即逝，但我很高兴能告诉您，在这短短的时间里，巴生谷捷运工程已经取得多项进展。

我们距离捷运双溪毛糯—加影（SBK）线第一期路线——即双溪毛糯捷运站与瑟曼丹捷运站之间——开始投入运作的日子，只剩下不到一年的时间，所有人员现已卯足全力，确保这个路线能如期启用。

第一期路线所有12个捷运站的架构已经完成建设。目前的工作专注在建设出入口、连接桥，以及给接驳巴士、计程车和私家车在捷运站接载乘客的候车处。另外，多层停车换乘设施的工程也在进行中。

其实，有很多确保捷运路线如期完成的工作，是在民众不知不觉中进行的，一个很好的例子就是我们一直都在进行的机械和电子系统测试。

您可能已经看过我们的列车在导轨上进行测试，但是，除非您是捷运公司抑或我们的承包商的工作人员，否则您无法看到现在正进行着的繁重工作。

这一期《捷运新闻》封底故事所描述的，就是双溪毛糯及加影车库，并备有一张“运作控制中心（Operations Control Centre）”的照片，这个中心负责控制捷运SBK线所有列车的运作，让您大致了解捷运工程的幕后工作。

此外，捷运SBK线的第二期工作也在进行中，以便于明年七月投入运作，这包括了该路线的地下捷运站和南部高架路段。轨道铺设、其它系统的工程，以及安装捷运站的建筑设施装备，如：自动扶梯、空调、灯和其它配件，也正在进行中。

接下来，我要谈一谈这一期《捷运新闻》的封面故事。与其选择最直接的方式来选定长椅设计后再向供应商下订单，捷运公司和地下工程承包商，即马矿业—金务大KVMRT（T）私人有限公司，决定趁此机会让公众参与这个过程，因而产生了“捷运工程长椅设计竞赛”。

我们前往各大专院校，邀请学生为我们设计长椅，结果收到超过100份设计。这些设计都非常有创意，令人赞叹不已，绝对适用于地下捷运站。

我想，这是第一次有学生参与大型发展项目，而捷运工程给予了他们这样一个机会，我为此感到非常自豪。

今年初始之所以忙碌，并非完全只是因为捷运SBK线，因为捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线也同样取得了多项进展。

随着捷运SSP线去年获得政府最后批准后，我们已经于今年三月启动采购过程，并颁发了第一批的主要工程合约。除了两个高架轨道的工程配套，我们也颁发了地下工程配套，同时也是捷运SSP线最大的单一工程配套。

随着工程合约陆陆续续进行颁发，捷运SSP线的建设工程就可以开展了。

2016年势必会成为忙碌的一年。身为捷运公司的一分子，我们非常期待接下来这个充满努力与精彩、令人振奋的一年。

谢谢。

Shahril

你知道吗？

在日本，列车服务是非常准时的，列车一旦延迟超过五分钟，当局就会向乘客致歉，并为上班途中的乘客发出“延迟证明书”。如果列车延迟超过一个小时或以上，就会成为新闻了。

图片来源：Matt Maness（Flickr）

学生为地下捷运站设计长椅

文：伊恩 · 雅谷与梁善礼

■ **优胜者**：各位优胜者和捷运公司SBK线工程总监卡拉卡什安（左四）以及MGKT公司董事玛兹兰（左五）合照。优胜者是（左起）李琳、西蒂努尔、谢承中、沙菲尔（Safial Aqbar Zakaria；代表陈立康）、莫哈末赛夫以及庄金胜。

一般人要参与国家级的大型发展计划并不常见，学生就更不用说了。

因此，对于本身的长椅设计能在捷运双溪毛糯—加影（SBK）线工程中被采用的6名学生而言，这无疑是一次破天荒的经验。

这6个设计都是在捷运公司与地下工程承包商，即马矿业—金务大 KVMRT（T）私人有限公司（MGKT）联合主办的“捷运工程长椅设计竞赛”中，所胜出的优胜作品。

这项竞赛的主要目的，在于鼓励学生参与设计将安置在地下捷运站月台上的长椅。捷运公司希望通过发掘年轻、有创意的人才，并找到美观、原创且创新的长椅设计。

显然，这项竞赛所接获的反应并没有让主办单位失望。

主办当局在2015年4月开始公开征收参赛作品，截至当年7月，总共接获了来自19所公立与私立大专院校多达133份设计作品，而这些作品皆来自参赛大专院校的设计系或建筑系学生。

参赛的作品首先由MGKT公司建筑团队进行第一轮筛选，挑出63个设计作品。第二轮筛选则由14名包括了业界专家和捷运公司以及MGKT公司高级职员在内的评审团，评选出21个入围设计作品。

要想脱颖而出，这21个入围设计必须经过公众投票来一决高低，投票活动从2016年1月9日一直进行到31日。

这些长椅设计作品的模型，配上讲解设计概念灵感的故事板，皆在吉隆坡Nu Sentral购物中心进行展示。主办单位还替入围的设计作品设立了一个微型网站，让公众能在网上进行投票。

结合了公众投票以及同一个评审团的筛选，最后才选出了6个优胜作品。原本应该有第7个优胜作品，但是评审团裁定，针对武吉免登捷运站而提交的三个最终设计作品，因无法满足优胜作品应该具备的条件而被淘汰。

主办单位于2016年2月26日在位于双溪毛糯镇KVMRT培训中心举行的颁奖仪式上，公布了这项竞赛的最终6名优胜者。他们各赢得了7000令吉的奖金和证书，而另外15名入围者则分别获得3500令吉和证书。

捷运公司SBK线工程总监马科斯 · 卡拉卡什安（Marcus Karakashian）和MGKT公司董事玛兹兰 · 欧斯曼（Mazlan Othman）一起颁奖给优胜者。

马科斯在致词时说，捷运工程一直在为地下捷运站长椅寻找集合了独特、优良以及功能于一体的设计。

他表示：“我们很高兴为捷运站长椅找到了适合的设计。”

他补充说，虽然参赛作品都非常有创意，融入了先进的建筑风格，但是有很多设计在功能方面不尽完美而丢了分数。

卡拉卡什安说：“获奖的设计将需要进行技术上的加工生产，让长椅更安全和耐久，好让长椅在发挥功能之余，也经得起高使用率的耗损。”

另外，玛兹兰指出，主办单位觉得这样的比赛能鼓励人才进行设计，交出与众不同的构思与设计。

他表示：“试想想，每一名优胜者或队伍每次抵达采用他们所设计的长椅的捷运站，看见他们的作品在为大众服务时，那种感觉多么令人自豪啊！”

■ **恭喜**：捷运公司SBK线工程总监卡拉卡什安致辞。

■ **参赛作品**：15份入围决赛的设计作品也在颁奖仪式上展示。

■ **公众的声音**：捷运工程长椅设计竞赛展览展出21个决赛入围者的设计作品，供大众参观和投选。

■ **牢固**：捷运工程长椅设计竞赛展览的参观者查看长椅设计是否牢固。

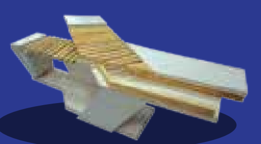
获奖设计

葛京捷运站

西蒂努尔
斯里依斯干达玛拉工艺大学

为了营造视觉上的错觉，独特的“三角长椅”（Tri-Bench）看起来将会像是和反射地面的抛光不锈钢一起漂浮，座椅喷上充满活力的色彩，配合该捷运站的“城市生活”主题。

中央艺术坊捷运站



陈立康
马来西亚理科大学

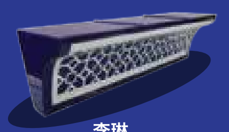
这个合流设计（Confluence/Con-flux）旨在还原中央艺术坊的历史。这个外形摩登的简单长椅采用了复制的旧式铁路钢架木板，象征着马来西亚铁路服务的发展。

国家博物院捷运站

莫哈末赛夫
苏丹哈兹阿末莎工艺学院

配合该捷运站的主题“转型”，因此这个灵感源自石英矿石的设计，反映了城市公共交通模式如何从独立初期的情况发展至现状。

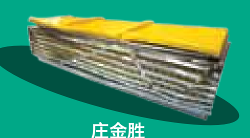
敦拉萨交易中心捷运站



李琳
立肯学院

灵感取自伊斯兰建筑风格的MOIS长椅，是特别配合敦拉萨交易中心捷运站的“伊斯兰企业”主题而设计。这个现代化的伊斯兰设计特点在于其分隔杆和拱门，适用在将来位于吉隆坡全新金融中心的捷运站。

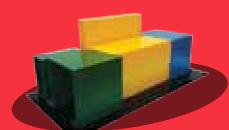
默迪卡捷运站



庄金胜
立肯学院

为了展示默迪卡捷运站的“独立精神”主题，“Honour 14”长椅的名字灵感源自辉煌条纹（Jalur Gemilang）的14个条纹，而且被涂成黄色，代表黄色。它还具有国家体育馆外观的标志性几何形状。

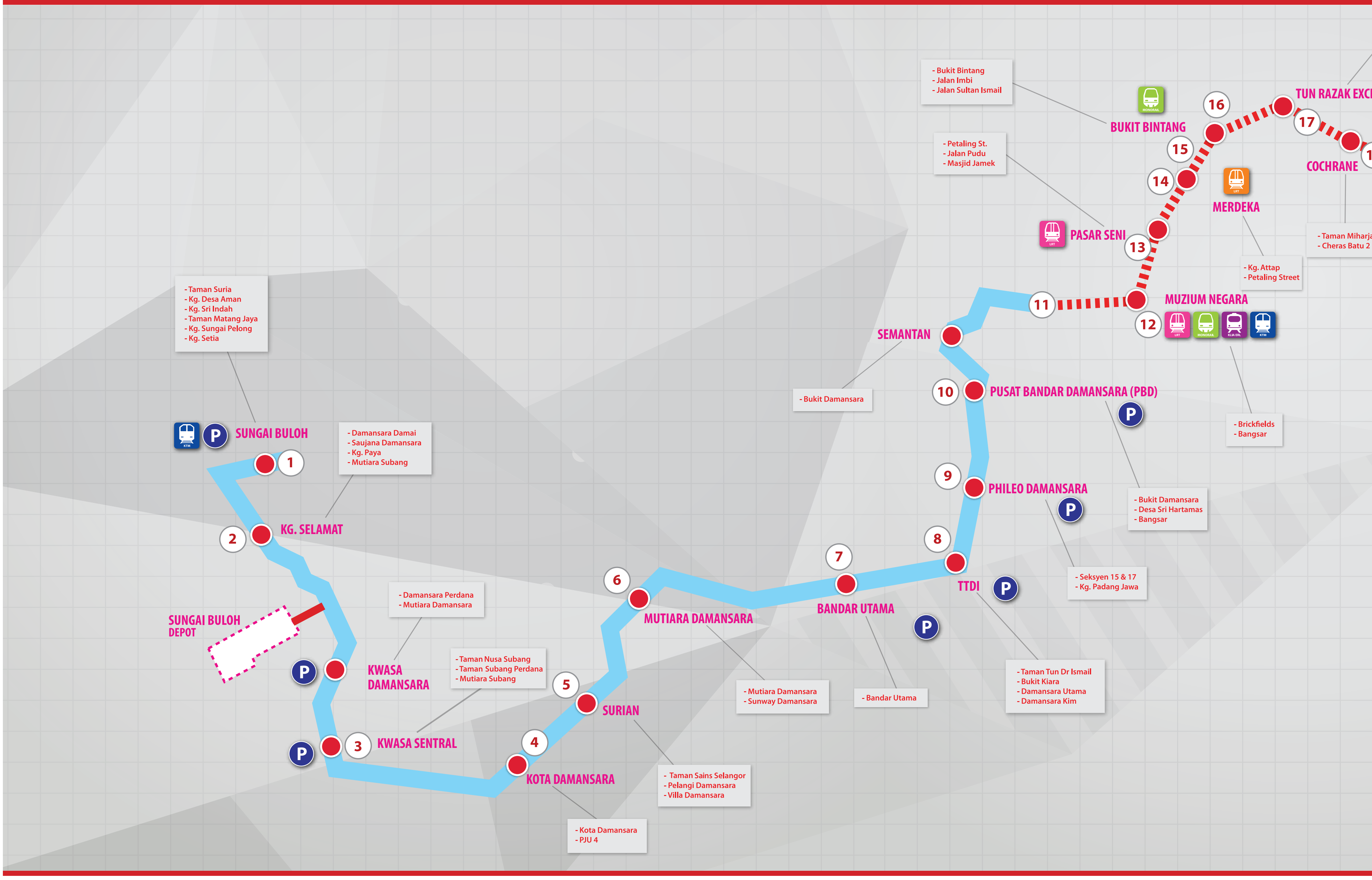
马鲁里捷运站



谢承中
齐藤学院

“n”符号长椅设计的灵感，源自于要为生活节奏快速的“新生代”创建出具有三种不同颜色的长椅，“新生代”就是马鲁里捷运站的主题。这个多色长椅提醒我们在繁忙的日常生活里，不要忘了生命的多姿多彩和意义。

工程最新进展



1

良好连接
电动火车站（左）和双溪毛糯捷运站（右）之间的连接桥梁工程正在进行中。

2

进展良好
乌瞰图显示甘榜士拉马（Kampung Selamat）捷运站的建设工程近乎完成。

3

准备就绪
桂莎中环（Kwasa Sentral）捷运站几乎完工，准备为白沙罗地区未来的发展服务。

4

笔直导轨
乌瞰图显示哥打白沙罗地区苏里安公路(Persiaran Surian）上已经建竣的捷运导轨。

5

最后修补
图示位于哥打白沙罗双威广场（Dataran Sunway）的苏里安捷运站。

11

转捩点
捷运高架导轨迈向瑟曼丹（Semantan）出入口的建筑，进而转入地下。

12

捷运站内
国家博物院（Muzium Negara）捷运站的月台层（下）以及大厅层（上）。

13

未来衔接
图示将在未来衔接中央艺术坊（Pasar Seni）捷运站和轻快铁站的自动手扶梯，以及楼梯的空间。

14

轨道就位
工人在安装电缆支架，而轨道则在等待默迪卡（Merdeka）捷运站月台区的混凝土浇筑工程完成后就位。

15

工程进行中
富都始发井附近的隧道内部正进行着轨道工程。

21

连接桥
美达花园（Taman Midah）捷运站以及从该站跨越蕉赖路的人行连接桥正在建设中。

22

如火如荼
康乐花园（Taman Connaught）捷运站的建筑工程正在进行中。

23

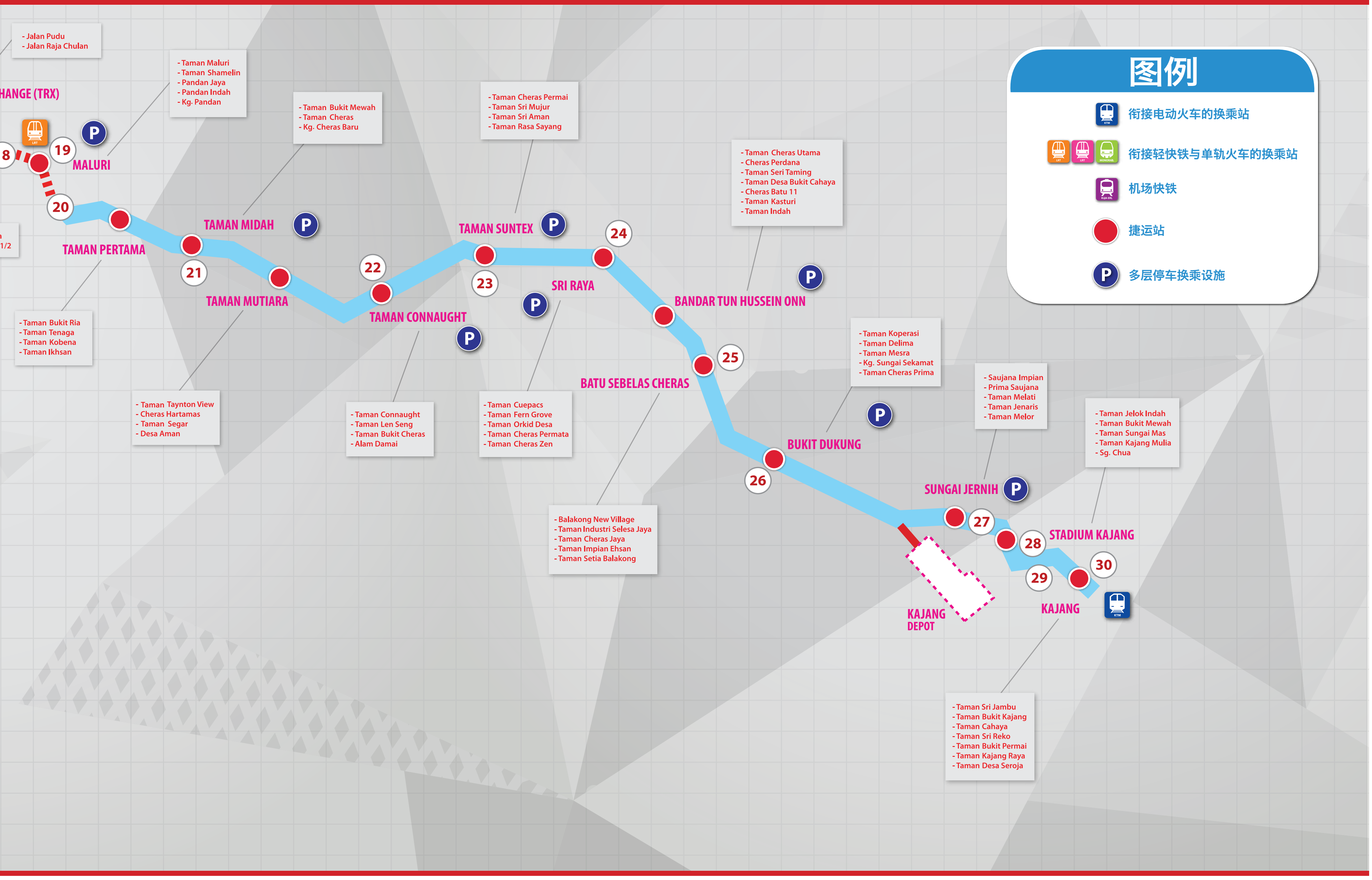
安装屋顶
山力花园（Taman Suntex）捷运站的屋顶盖正在安装中。

24

工程良好
斯里拉雅（Sri Raya）捷运站的施工现场，旁边的工地正在进行一项私人发展项目。

25

跟上进度
蕉赖十一哩（Batu Sebelas Cheras）捷运站的建筑工程正在进行中。



6

进行中

珍珠白沙罗（Mutiara Damansara）捷运站正在建设中。

7

良好工程

万达镇（Bandar Utama）捷运站正在建设中。

8

跻身高楼

鸟瞰图显示白沙罗路上方的敦依斯迈花园(Taman Tun Dr Ismail）捷运站。

9

未来便利

图示菲利欧白沙罗（Phileo Damansara）捷运站以及捷运站旁的多层停车换乘设施。

10

良好连接

图示白沙罗市中心（Pusat Bandar Damansara）捷运站自动手扶梯的入口，直接通向未来的接驳巴士候车区和私家车落客区。

16

多个出入口

武吉免登捷运站拥有数个出入口，其中一个入口D正在施工中。

17

逐渐成形

敦拉萨交易中心（TRX）捷运站月台区的轨道混凝土浇筑工程已经完成。

18

安装设施

葛京（Cochrane）捷运站内的自动手扶梯已安装好。

19

纵横交错

位于马鲁里（Maluri）捷运站的轨道交叉处，这也是捷运双溪毛糯—加影（SBK）线地下轨道的唯一交叉点。

20

隧道终端

在隔音屏障的包围下，马鲁里出入口的轨道铺设工程正在进行中。

26

近乎完工

武吉杜贡（Bukit Dukung）捷运站以及该站的多层停车换乘设施正在施工中。

27

先进

双溪吉尼（Sungai Jernih）捷运站以及位于该站右边的停车换乘设施正在施工中。

28

良好位置

位于加影市中心旁的加影体育馆捷运站。

29

竣工

跨越加影市冷岳河的高架导轨轨道工程已经完工。

30

向前迈进

加影捷运站的屋顶架构正在进行安装。

瑟曼丹捷运站迎接访客

文：里扎・里祖安

首相署属下的执行协调单位（ICU JPM）代表团在2016年3月3日参观了巴生谷捷运工程。

这个由25人组成的代表团，是由该部门总监拿督斯里阿末查基（Datuk Seri Ahmad Zaki Ansore）带领，其中还有来自财政部的代表。

代表团首先在捷运公司总部聆听捷运工程的汇报。在会议开始前，捷运公司标准与条规遵守部门职员诺哈迪卡沙（Nor Hadi Kasah）先给予安全汇报。

捷运双溪毛糯—加影（SBK）线工程总监马科斯・卡拉卡什安（Marcus Karakashian）之后向代表团介绍了这条捷运路线，并重点汇报目前正进行着的工程进展以及活动。

他指出，捷运SBK线当时的整体进度已达到79.85%，全长107公里的轨道已完成了94公里。

接着，捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线工程总监拿督阿米鲁丁・玛阿瑞斯（Dato' Amiruddin Ma'aris）向代表团汇报这条最近获得批准的捷运路线的最新状况。

他表示，捷运SSP线在去年10月已获得政府的最终批准，招标程序在也已在进行。这条捷运路线的建设工作预计将在2016年6月展开。

代表团成员向卡拉卡什安和阿米鲁丁提出许多问题，包括捷运公司如何管理可能造成工程延期竣工和建筑成本过高的问题和挑战。

阿末查基指出，捷运公司能确保整体工程的进度如期，而且保持建筑成本在预算范围内，这点做得非常好。

代表团之后前往附近的瑟曼丹捷运站，参观施工现场。代表团在瑟曼丹捷运站观察了工程如何进行，例如在出入口安装屋顶，以及自动手扶梯和电梯等设施的安装工程。

在月台层上，代表团也观察了月台安装隔门，而轨道周边的工程也在进行中。

清楚解释：阿末查基（中）聆听卡拉卡什安（右）解释瑟曼丹捷运站进行着的工程。

安全第一：代表团在开始参观捷运公司时，聆听安全汇报。

进展良好：捷运站月台层安全栅栏后方的月台隔门。

甲洞国会议员与媒体聆听未来捷运工程的汇报

文：苏俊辉

资讯：陈胜尧（右）在汇报会上聆听阿迪尔・布特拉的讲解。

反馈：陈胜尧针对捷运工程课题向媒体发言。

详细资讯：媒体人员聆听陈胜尧发表谈话。

视察现场：陈胜尧（右）和（左起）马矿业—金务大V202工程配套工程经理诺尔再德里（Norzaidri Abdollah）、纳兹慕丁、阿迪尔・布特拉以及捷运公司高级工程经理Ⅱ凯鲁・阿兹哈（Khairul Azhar Samsuddin）在视察捷运工程将进行施工的地点。

捷运公司在2016年2月3日为甲洞国会议员陈胜尧医生以及媒体人员，举办了一场有关捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线的汇报会。

这场汇报会是在甲洞一家咖啡厅举行，这是因为甲洞刚好是捷运SSP线第一个颁发的工程配套所囊括的地区。

一同举办这场汇报会的是捷运SSP线工程交付伙伴（PDP），即马矿业—金务大KVMRT (PDP SSP)私人有限公司。

捷运公司策略通讯与利益攸关者关系部总监拿督纳兹慕丁・阿都拉（Dato' Najmuddin Abdullah）在汇报会开始时，欢迎陈胜尧和来自各媒体机构的人员。

马矿业—金务大副建筑总监阿迪尔・布特拉・阿末（Adil Putra Ahmad）之后向来宾们解说捷运SSP线工程，并聚焦在甲洞区，特别是将在甲洞地区展开的建筑工作。

在汇报会中分享的其它资讯，包括了民众普遍上所关注的议题，以及一些缓解和预防工程不便的建议措施。这些课题都是根据捷运公司在2015年5月15日至8月17日举行的"捷运SSP线铁路方案公众检视巡回展"上，所收集到的资讯。

记者们最感兴趣的莫过于工程时间表，包括预计完工的时间以及捷运SSP线的整体成本估计。

陈胜尧也在汇报会上发言，呼吁捷运公司与该区受影响的利益攸关者进行公平谈判，以便"为所提出的问题或议题，提供合理的解决方案"。

他也特别提到在施工期间会出现的交通管理问题。

他指出："甲洞的交通已经很拥堵了，再加上即将来临的捷运建筑工程，我预料情况将会恶化。我促请捷运公司和工程交付伙伴拟定有效的交通管理计划，来舒缓这个问题。"

陈胜尧还提出有关施工现场和工地周围的安全课题。

纳兹慕丁感谢陈胜尧在汇报会上所提出的意见。

他表示："这样的汇报会是一个有效的平台，让捷运公司以及工程交付伙伴获得反馈意见，继而能在建筑工程展开前，就做好所有防范措施。"

在汇报会结束前，主办单位率领陈胜尧和记者们参观捷运工程将在该区展开的施工地点。

联合视察工地以解决水灾问题

文：苏俊辉

加影区州议员拿督斯里旺阿兹莎医生在水灾发生后，前往捷运双溪毛糯—加影（SBK）线位于加影地区附近的工地进行视察，这包括了蕉赖十四英哩的甘榜双溪吉尼（Kampung Sungai Jernih）和甘榜巴野（Kampung Paya）。

这两个地点在捷运工程展开之前，本就属于水灾黑区。但是，当加影车库的建筑工程在甘榜双溪吉尼附近展开后，当地居民对这个问题就更加关注，并希望能一劳永逸解决他们的问题。他们指出，每当下起滂沱大雨，河流就会泛滥成灾。

来自捷运公司、捷运SBK线工程交付伙伴马矿业—金务大KVMRT (PDP)私人有限公司以及水利灌溉局（DID）的代表，也有参与视察。

在这场于2016年2月22日进行的视察途中，旺阿兹莎发现吉尼河（Sungai Jernih）有一部分已经被垃圾堵塞，造成河水停滞。她立刻指示加影市议会（MPKj）清理该河流。

旺阿兹莎也劝请水利灌溉局、加影市议会、捷运公司和捷运工程交付伙伴派出代表，和当地两名村长组成一个特委会，以找出能全面解决这些地区水灾问题的方法。

旺阿兹莎在视察后，向出席的各方表示感谢。

捷运公司策略通讯与利益攸关者关系部总监拿督纳兹慕丁・阿都拉（Dato' Najmuddin Abdullah）也参与了这趟视察活动，他指出，捷运公司一直坚持，所有工程配套承包商都必须严格遵守安全、健康与环境准则。

纳兹慕丁表示："尽管如此，我们也会尽我们所能，在接获任何公众投诉后，协助解决问题。"

他补充说，类似的工地视察活动，提供了一个机会给相关单位，联手协助当地居民解决可能与捷运工程有关的问题。

汇报：马矿业—金务大时任加影车库工程经理鲁斯・阿兹礼赞（Rus Azlizan Mohd Ali；左二）向旺阿兹莎解说工地附近的情况。

捷运公司推动诚信廉正

文：里扎·里祖安

■ **以身作则：**沙里尔（右）率领捷运公司领导层宣读“企业廉政宣言”。

■ **全神贯注：**捷运公司第一场廉正讲座的出席者，在专心聆听阿布·卡欣的演说。

■ **亲身经历：**费尔道斯与出席者分享本身涉及贪污的经验。

■ **一较高低：**反贪会一名球员在控球时，遇到捷运公司球员旺凯鲁丁（Wan Khairuddin Wan Hitam）的阻拦。

■ **追求胜利：**捷运公司足球队与反贪会足球队比拼球技，以争夺首届“廉正杯”。

作为巴生谷捷运工程的拥有者，捷运公司受托管理被拨用于发展捷运双溪毛糯—加影（SBK）线以及捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线的公帑。

有鉴于此，捷运公司非常重视如何在管理捷运工程以及日常运作中，落实廉正与良好的企业管理。

捷运公司近期已采取多项措施，进一步加强内部的廉正建设，包括成立一个由马来西亚反贪会（MACC）前登嘉楼州主任拿督再纳·亚当（Dato' Zainal Adam）所领导的廉正单位。

该单位已为捷运公司职员主办了数项活动，目的是通过教育、强化、预防、惩处、表扬与赞赏等方针，来提醒觉与灌输廉正和良好管理的文化。

该单位在2016年3月28日举办了三场“廉正醒觉计划”的第一场，参与的包括捷运公司的领导层和特定员工。活动邀请了前推事庭法官莫哈末·费尔道斯（Mohd Firdaus Ramlan）分享自己是如何涉及贪污，最后被定罪入狱。

莫哈末·费尔道斯的故事吸引了全场的注意力，他回顾自己如何从一名高高在上的法官，沦为加影监狱内的阶下囚。

接着是反贪会主席丹斯里阿布·卡欣（Tan Sri Abu Kassim Mohamed）主讲廉正与良好企业管理的重要性，并在讲座后回答出席者的问题。

之后，捷运公司领导层在首席执行长拿督斯里沙里尔·莫达（Dato' Sri Shahril Mokhtar）的带领下宣读企业廉正承诺，并由阿布·卡欣见证。

沙里尔·莫达也正式委任捷运公司各部门的廉正大使。

类似的活动陆续举办给捷运公司其他员工参与。

其中也包括了一些轻松的联谊活动，例如在2016年2月26日举办的一场足球赛，为反贪会的足球联赛E-League打响首炮。这场被名为“廉正杯”的球赛，是由捷运公司足球队对垒一支由来自不同组织、但都是为反贪会工作的人士所组成的球队。比赛在布城的Pancarona草场进行。

虽然捷运公司拔得头筹，但是对手的实力更强大，最后以1比3打败捷运公司。

向中小型企业介绍捷运工程

文：伊兹琳·西蒂·朱丽安娜

■ **浓厚兴趣：**出席2016年“SME Bank XCESS”工作坊的参与者向捷运公司职员查询该公司提供的商业机会。

■ **笑脸迎人：**捷运公司职员在展览摊位为一名工作坊参与者解答问题。

■ **清楚解释：**哈里斯讲解捷运SSP线。

■ **踊跃出席：**2016年“SME Bank XCESS”工作坊的参与者，聆听前贸工部长丹斯里拉菲达（Tan Sri Rafidah Aziz）的开场致辞。

捷运公司参加了于2016年3月8日在外贸促进局（MATRADE）会展中心举行的2016年“SME BANK XCESS”工作坊。

工作坊的主题是“拓展业务的动态融资”，目的是向中小型企业介绍大马中小企业发展银行（SME Bank）的全新融资计划。

这项融资计划也提供给乡下社区和微型企业，之前弱势群体人士也享有这项融资计划。

捷运公司之所以参与这项工作坊，是因为捷运工程是一项鼓励中小型企业参与的政府工程。

捷运公司商业和土地管理部总监拿督哈里斯·法兹拉·哈山（Dato' Haris Fadzilah Hassan）讲解了捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线的采购策略，并强调了各种让中小型企业参与这项霸型工程的机会。

他也针对分配给土著承包商的合约价格提供相关资料，捷运公司将通过捷运SSP线工程发出这些合约。

趁着这项工作坊，捷运公司也设立了一个展览摊位，为活动参与者提供咨询。驻守在摊位的捷运公司职员不仅提供有关捷运工程的一般资料，也包括了提供给中小型企业的机会，尤其是捷运公司的土著参与计划（Bumiputera Participation programmes）。

参观展览摊位的公众也能获取捷运工程的宣传手册以及《捷运新闻》简讯。此外，摊位也展出了有关这项工程的海报。

这项工作坊是由贸工部长拿督斯里慕斯达法主持开幕。

活动扫描

■ **分享资讯：**来自城乡策划发展局的人员于2016年2月16日在一场有关以公共交通为导向发展（transit oriented development）的讨论会上，聆听捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线工程总监拿督阿米鲁丁·玛阿瑞斯（Dato' Amiruddin Ma'aris；右）讲解有关工程。

■ **检查工程：**由副总稽查师拿督安瓦里中将（Lt. Kol. (K) Datuk Anwari Sur；右八）带领的国家稽查局队伍，于2016年3月16日参观捷运双溪毛糯—加影（SBK）线位于加影的车库。

■ **获益不浅：**来自日本对外贸易机构（JETRO）的代表团在2016年3月9日访问捷运公司。

捷运列车的『家园』

文：里扎・里祖安

■ **辽阔：** 鸟瞰图显示双溪毛糯车库。

■ **测试：** 一辆捷运列车正在双溪毛糯车库的测试轨道上进行测试。

■ **工作列车：** 双溪毛糯车库的基础设施维修大楼前停放着工作列车，它们的功能是建设与维修捷运路线。

■ **神经枢纽：** 双溪毛糯车库的操作控制中心。

■ **完工：** 设有操作控制中心的行政大楼。

■ **第二家园：** 加影车库的鸟瞰图。

■ **几乎完成：** 加影车库的轨道与列车停放场地。

对于任何铁路系统来说，车库是至关重要的。车库是列车在没有运作时的“住家”，也是清洗、保养与维修列车的地方。

作为巴生谷捷运系统第一条路线的捷运双溪毛糯—加影（SBK）线，拥有两个车库：一个位于双溪毛糯，另一个则在加影，地点都安置在捷运SBK线的两个尾端。

双溪毛糯车库是捷运SBK线的主要车库，其面积庞大，占了65公顷或相当于一百个足球场的土地，是东南亚最大的车库。

车库的主要建筑物是行政大楼，里面设有操作控制中心（OCC）。所有捷运列车都是无人驾驶的，这些列车和其它与捷运系统运作有关的器材，都由这个操作控制中心所控制。

这座车库也有两个修车厂，一个提供基础设施的维修，另一个则提供列车机车的维修。列车若是没操作，就会被停放在有盖的列车场内。

此外，这座车库还设有其它为工作人员而准备的设施，例如托儿中心、祈祷室和食堂。

除了服务捷运SBK线，双溪毛糯车库也必须为第二条捷运路线，即捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线服务。这座车库旁的一片土地，已被保留予这个用途。

位于捷运SBK线南端的加影车库，面积则小得多。

这个占地12公顷的车库设有列车维修办事处，它比双溪毛糯车库的同一种办事处来得更小，只是为列车提供小型维修。

加影车库也设有一个设施修理厂，功能是为工作列车提供维修。

这里还有一个后备的操作控制中心。

加影车库的有盖列车场可以停放多达32辆列车，好让每天早上从加影捷运站出发的列车，可以停放在这里。

颁发捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线的工程配套

文：梁善礼

捷运双溪毛糯—沙登—布城（SSP）线的第一个主要工程配套已在2016年第一季颁发，好让建筑工程能在第二季启动。

在去年10月获得政府发布最终批准予“捷运SSP线铁路方案”之后，拥有捷运SSP线的捷运公司于今年3月颁发了首三个主要工程配套。

所颁发的第一个主要工程配套是V202 高架轨道配套，以兴建从八打灵再也斯里白沙罗镇（Bandar Sri Damansara）之Persiaran Dagang衔接至吉隆坡增江区的高架导轨，此配套全长4.5公里。

获得这项工程配套的是阿末查基私人有限公司（Ahmad Zaki Sdn Bhd），总额为14.4亿令吉。

捷运公司颁发的第二个工程配套则是V201高架轨道配套，兴建从溪毛糯衔接至Persiaran Dagang的高架导轨，全长4.9公里。这项总值12.1亿令吉的工程配套，颁发给了双威建筑私人有限公司（Sunway Construction Sdn Bhd）。

第三个获颁的工程配套则是捷运地下隧道配套，所囊括的路线从怡保路北部逃生井（Jalan Ipoh North Escape Shaft）至迪沙水上乐园南部逃生井（Desa Waterpark South Portal），全长13.5公里，工程项目包括了设计、建筑与完成隧道、地下捷运站以及相关的设施。

这项地下工程配套颁发给了马矿业—金务大KVMRT（T）私人有限公司，总值为154.7亿令吉。

捷运公司首席执行长拿督斯里沙里尔莫达表示，开始为捷运SSP线颁发工程配套，是一个历史性的时刻。

他表示：“这是一个最清楚不过的讯号，显示工程真的已经启动了。”

对捷运公司来说，这三家承包商并不陌生，因为它们也是巴生谷捷运系统首条路线，即捷运双溪毛糯—加影（SBK）线的承包商。

根据捷运SBK线，阿末查基私人有限公司是蕉赖康乐花园捷运站至敦胡先翁镇捷运站V6工程配套的承包商，双威建筑私人有限公司则是八打灵再也十七区至大使路瑟曼丹出入口V4工程配套的承包商，而马矿业—金务大则是捷运SBK线的地下隧道承包商。

捷运公司将在未来两年陆续颁发其它工程配套，包括前期工程、剩余的高架导轨、车库、捷运站、多层停车换乘设施、系统、链接、指定供应商和指定承包商。

■ **圆满成功：** 代表马矿业—金务大KVMRT（T）私人有限公司的两位高层人士，即金务大公司副集团董事经理拿督夏忠泰（左）以及马矿业公司集团董事经理拿督斯里仄卡立・莫哈末（Dato’ Sri Che Khalib Mohamad Noh；左二），将已签署的工程颁发书交回给沙里尔（右二）。陪同在场的是捷运公司捷运SSP线工程总监拿督阿米鲁丁・玛阿瑞斯（Dato’ Amiruddin Ma’aris；右），以及金务大公司执行董事拿督阿兹米・末・诺尔（Dato’ Azmi Mat Nor，左三）。